

Obsah

B.1. Popis území stavby	7
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	7
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	7
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	7
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	7
e) ochrana území podle jiných právních předpisů.....	7
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	8
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	8
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	8
j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	8
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	9
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	9
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	9
B.2. Celkový popis stavby	9
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby.....	9
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	9
b) účel užívání stavby.....	9
c) trvalá nebo dočasná stavba.....	9

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	9
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	11
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	12
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	12
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	12
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)..	12
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	12
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	12
B.2.3. Celkové technické řešení.....	12
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	12
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	13
c) celková spotřeba vody.....	13
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	13
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	13
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	14
B.2.6. Základní charakteristika objektů	14
SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy.....	14
a) stavební řešení	14
b) konstrukční a materiálové řešení	15
c) mechanická odolnost a stabilita	16

Sítě technického vybavení území (podzemní inženýrské sítě)	17
Odvodnění	17
Dopravní značky, dopravní zařízení, bezpečnostní zařízení	17
Vytyčení	17
SO 401 – Veřejné osvětlení	18
Technické údaje:.....	18
Použité kabelové vedení:.....	18
Rozvaděč pro veřejné osvětlení:	18
Osvětlovací stožáry:.....	18
Příkon jednotlivých větví a celkový příkon:	18
Návrh osvětlení:	19
Uložení kabelů:	19
Popis navrhovaného objektu:.....	19
Výstavba stožárů a výložníků:	20
Uzemnění:	20
SO 801 – Sadové úpravy	20
a) stavební řešení	20
SO 901 – Dětské hřiště	22
a) stavební řešení	22
SO 902 – Amfiteátr	24
a) stavební řešení	24
SO 903 – Mobiliář	24
a) stavební řešení	24
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	24
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	24
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	24
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	25
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	25
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží	25
b) ochrana před bludnými proudy.....	25
c) ochrana před technickou seizmicitou	25
d) ochrana před hlukem	25
e) protipovodňová opatření	25
f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	25

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	25
a) napojovací místa technické infrastruktury.....	25
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	25
B.4. Dopravní řešení.....	25
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	25
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	25
c) doprava v klidu	25
d) pěší a cyklistické stezky	25
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	26
a) terénní úpravy	26
b) použité vegetační prvky.....	26
c) biotechnická, protierozní opatření.....	26
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	26
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	26
b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	26
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	26
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	27
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	27
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	27
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	27
B.8. Zásady organizace výstavby	27
B.8.1. Technická zpráva	27
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	27
b) odvodnění staveniště	27
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	27
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	27
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	28
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	28
g) požadavky na bezbariérové obchází trasy.....	28

h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	28
i)	balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	29
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě.....	29
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	29
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	29
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	29
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	30
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	30
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	30

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební záměr revitalizace Lumírových sadů se nachází v katastrálního území Nusle (728161).

Všechny pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v příloze projektové dokumentace F. Majetkoprávní elaborát.

Jedná se o území zastavěné.

Jedná se o revitalizaci Lumírových sadů Praha 2 - Nusle (728161). V rámci revitalizace dojde k rekonstrukci zpevněných ploch pro pěší, výměně městského mobiliáře, úpravě stávajícího svahu včetně výměny dřevěných hatí udržujících svah, výstavba amfiteátru, výměna VO a obnova dětského hřiště.

Hlavním účelem stavebního záměru je zlepšení zejména pobytové funkce oblasti.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Zamýšlená stavba je v souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, zdroje podzemních vod, nejedná se o poddolované území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Bylo provedeno geodetické zaměření firmou RSGeo-pro s.r.o.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupně.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. do 50ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **zasahuje** do 60metrového ochranného pásma Státní dráhy. Navrhovaný chodník zasahuje do ochranného pásma TÚ 0201 na Trati Praha hl. nádraží – Praha Smíchov. Staničení trati v dotčeném úseku se pohybuje okolo 2,900 km.

Území se **nenachází** v přírodním parku.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba **nezasahuje** do pozemků zařazených do ochrany zemědělského půdního fondu.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při realizaci stavby dle projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musí být prováděny ručně.

Velká část území se nachází v památkové rezervaci Praha a zároveň v ochranném pásmu Národní kulturní památky Vyšehrad, zbylá část pak zasahuje do památkové zóny Nusle.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba **neleží** v záplavovém území žádného vodního toku.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Návrhem stavby dojde k částečnému záboru soukromých pozemků. Rozsah je patrný z přílohy **F. Majetkoprávní elaborát.**

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv pro své okolí. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky – dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavbou budou dotčeny stávající odtokové poměry daného území. Jsou navrženy nové zpevněné plochy. Dešťová voda je odvedena příčným a podélným sklonem částečně do stávajících a částečně nových uličních vpustí.

Realizací stavby tak dojde ke zlepšení stávajících odtokových poměrů.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby **nevznáší** požadavky na asanace.

V rámci stavby dojde k úpravě parkové zeleně, vykácení náletů a prořezu suchých větví stromů v prostoru Lumírových sadů. Detailní informace k sadovým úpravám, včetně kácení jsou obsaženy v příloze D.3 SO 801 Sadové úpravy.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si **nevyžádá** zábor pozemků zařazených k plnění funkce lesa.

Stavba si **nevyžádá** zábor pozemků zařazených v zemědělském půdním fondu.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhované chodníkové cesty budou napojeny na dopravní síť stávajícím způsobem. Navrhované revitalizace parku splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Parkové cesty jsou navrženy v maximálním příčném sklonu do 8,33 %, výjimkou je parková cesta na větvích C, I a E, které mají vyšší podélný sklon. Na oba konce všech vyjmenovaných větví je možné se dostat alternativní bezbariérovou cestou.

Toto řešení vychází ze stávajícího výškového řešení. Pro výstup lze zvolit alternativní cestu, kde je maximální sklon 8,33 % dodržen.

Doprava v průběhu výstavby

V převážné míře se bude jednat o nákladní automobily přivážející a odvázející materiál potřebný pro realizaci stavby (štěrkodrt, ohrady atd.). Stavěništní doprava bude vedena po místních komunikacích.

Odběr vody a el. energie v době výstavby

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavební záměry v okolí.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Dotčené pozemky, kde bude stavba realizována, spadají do katastrálního území Nusle (728161). Všechny dotčené pozemky jsou uvedeny v příloze F. *Majetkoprávní elaborát*.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není uvažováno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na komunikační síť stávajícím způsobem.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o revitalizaci Lumírových sadů v Praze 2 - Nusle (728161). V rámci revitalizace dojde k rekonstrukci zpevněných ploch pro pěší, výměně městského mobiliáře, úpravě stávajícího svahu včetně výměny dřevěných hatí udržujících svah, výstavba nového vedení VO, včetně výměny lamp, výstavba amfiteátru a obnova dětského hřiště.

Hlavním účelem stavebního záměru je zlepšení zejména pobytové funkce oblasti.

Stavba se týká parkových cest, které neslouží k veřejné motorové dopravě. Parkové cesty spadají dle „ČSN 73 6110/Z1 – *Projektování místních komunikací*“ mezi komunikace D2 – komunikace s vyloučením nebo přísným omezením motorového provozu.

Na řešené parkové cesty budou mít přístup pouze vozidla údržby parku.

Navržené řešení stavby je v souladu s ustanovením nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy), kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby se nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci dokumentace nebyla žádná výjimka řešena.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky drážního úřadu (DUCR-45929/19/Bd):

Podmínky jsou zohledněny v části B.8. *Zásady organizace výstavby*.

Podmínky MHMP – Odbor evidence majetku; Oddělení výkonu vlastnických práv (S-MHMP 1921214/2019):

Dodržení „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012 a č. 127 ze dne 28.1.2014. Zohledněno v části B.8 Zásady organizace výstavby. Výkres bude předložen v dalších stupních projektové dokumentace.

Požadují z hlediska technického řešení dodržení stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen TSK) č.j. TSK31318/19/5110/Ve ze dne 16.10.2019.

Uzavření min. jeden měsíc před zahájením stavby s HMP zastoupeným TSK (OS TSK pro Prahu – Centrum, Rejskova 1, Praha 2, Ing. Kodedová, tel. 257 015 826) smlouvu o výpůjčce komunikací, kde budou stanoveny konkrétní podmínky na vjezd a výjezd ze staveniště, na staveništní dopravu a na zábory a zásahy do komunikací a pozemků ve správě TSK.

Dodržení podmínek Technologie hl. m. Prahy, a.s., daných ve vyjádření č. j. 3470/19 ze dne 18.3.2019.

Podmínky MHMP – Odbor památková péče; Oddělení státní správy památkové péče (MHMP 2344822/2019):

Prkna pro hatě budou z tvrdého dřeva, nebudou ošetřeny penetračním nátěrem a T profily pro jejich uchycení nebudou mít protikorozi úpravu.

Okolo dětského hřiště je navržena ocelová pásnice tl. 10 mm. Ocelová pásnice je zcela zapuštěná.

Požadavky jsou zapracovány v D.1. SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy.

Podmínky PVK (PVK 47429/ÚTPČ/19):

Všechny podmínky obsažené ve vyjádření jsou zapracovány a bude k nim přihlédnuto v průběhu stavby.

IPR Praha (IPR 11524/19):

Na žádost IPR Praha byl rozšířen chodník v prodloužení Větve J. Nově navržená šířka chodníku je 2,00 m.

Požadavky jsou zapracovány v D.1. SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy.

ÚMČ Praha 2 – Odbor dopravy a územního plánu; Oddělení dopravy (MCP2/326793/2019/ODUR-OD/Tes):

Požaduje při ukládání kabelů v chodníku ul. Lumírova koordinaci s ostatními správci dotčených inženýrských sítí, aby nedocházelo k opakovaným zásahům do komunikace.

ÚMČ Praha 2 – Odbor životní prostředí (MCP2/309768/2019):

Z hlediska odpadového hospodářství – při vlastní realizaci stavby budou odpady zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem; ke kolaudačnímu souhlasu budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné; s vytěženou zeminou je původce odpadu povinen nakládat v souladu se zákonem o odpadech, pokud se nejedná o zeminu dle § 2 odst. 3 tohoto zákona; odpady z demolice budou přednostně nabídnuty k druhotnému využití (např. Do zařízení k recyklaci stavebních odpadů.

Z hlediska ochrany ovzduší – při manipulaci s prašným materiálem bude použito účinných postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu, toho lze dosáhnout zakrýváním prašného materiálu fólií, sítí či plachtou během jeho shromažďování či převozu a v případě zvýšené prašnosti zvlhčovat prašný materiál tak, aby zůstal jeho povrch vlhký; pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace; při stavbě budou používány výhradně stavební mechanismy, které splňují emisní normu EURO 4 a vyšší.

Z hlediska vodoprávního úřadu – při provádění výkopových a bouracích prací nesmí dojít ke kontaminaci povrchových a podzemních vody závadnými látkami; odvodnění staveniště musí být zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečišťování povrchových vod.

ÚMČ Praha 4 – Odbor životního prostředí a dopravy:

Chodníky jako součást MK nebudou pojížděny či přejížděny žádnou staveništní/zásobovací dopravou, nebudou-li účinně chráněny před poškozením od zvýšené zátěže.

Konstrukce MK včetně chodníků, případně poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu (podle dispozice TSK hl. m. Prahy a.s.).

Případné vybourané ani vnesené hmoty nebudou ukládány v prostoru MK včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu MK a do dešťových vpustí.

PPD (2019/OSDS/05695):

Všechny podmínky obsažené ve vyjádření jsou zapracovány a bude k nim přihlédnuto v průběhu stavby.

PRE (S 21130/300068838):

Všechny podmínky obsažené ve vyjádření jsou zapracovány a bude k nim přihlédnuto v průběhu stavby.

PVS (03843/19/2/02):

Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny ručně.

Minimalizovat případné škody vzniklých stavební činností a následné urychlení odstranění případného poškození vodohospodářských děl v lokalitě (stavební poškození, poškození vystrojení a ovládání armatur vodovodu, apod.).

SŽDC (S11153/US-50669/2019-SŽDC-ORPHA-OPS):

Všechny podmínky obsažené ve vyjádření jsou zapracovány a bude k nim přihlédnuto v průběhu stavby.

TSK hl. m. Praha a.s. (TSK/31318/19/5110/Ve):

V místech napojení parkových cest na komunikace Lumírova a Vnislavova bude použita velká dlažba žulová místo navržené drobné dlažby.

Navržená obnova povrchu úseku chodníku komunikace Lumírova bude provedena včetně vyrovnání obrub.

Nově budované parkové cesty nebudou převzaty do správy. Jejich odvodnění bude řešeno do přilehlé zeleně a uliční vpusti tak, aby srážkové vody nezatékaly na veřejné komunikace ve správě TSK hl. m. Praha a.s.

Všechny stavební práce musí být realizovány v souladu s platnými ČSN a níže uvedenými „ZTP“.

Při provádění stavebních prací budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesení RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.

Požadavky jsou zapracovány v D.1. SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o revitalizaci Lumírových sadů Praha 2 - Nusle (728161). V rámci revitalizace dojde k rekonstrukci zpevněných ploch pro pěší, výměně městského mobiliáře, úpravě stávajícího svahu včetně výměny dřevěných hatí udržujících svah, výstavba nového VO, výstavba amfiteátru a obnova dětského hřiště.

Hlavním účelem stavebního záměru je zlepšení zejména pobytové funkce oblasti.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Spotřeba vody:	Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.
Nárůst dešťových vod:	Vzhledem k rozšiřování zpevněných ploch dojde k nárůstu množství dešťových vod.
Navýšení splaškových vod:	Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.
Odpadové hospodářství:	Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.
Třída energetické náročnosti:	Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby je cca 1 rok. Členění stavby na etapy bude stanoveno zhotovitelem stavby stejně jako termín výstavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Stavba bude po dokončení uvedena do provozu jako celek.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanisticky stavba zapadá do řešeného území.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiálové a barevné řešení parkových cest je v souladu s běžnými standardy. Povrch parkových cest je navržen z mozaikové dlažby. Nebo z drobné žulové dlažby 8/10, podle potřeby cesty pojíždět. Parkové cesty jsou lemovány kamennými krajníky.

Povrch dětského hřiště je navržen z gumového granulátu.

Amfiteátr je navržen jako betonová konstrukce.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavební řešení bylo zvoleno tak, aby odpovídalo dopravnímu zatížení na řešených parkových cestách s ohledem na požadavek investora.

Hutněná pláň pod vozovkou bude mít modul přetvárnosti podloží $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

V případě nevhodného stavu zemin v aktivní zóně pod navrženou stavbou se uvažuje s její výměnou.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.

c) celková spotřeba vody

Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Během realizace stavby budou plněny požadavky vyhl. č. 5/2007 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hl. m. Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech). Nad stávajícími vodovodními řady nebude skladován stavební ani výkopový materiál.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zaříděny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01	Beton	kategorie - O
17 02 01	Dřevo	kategorie - O
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	kategorie - O
17 04 05	Železo a ocel	kategorie - O
17 05 04	Zemina a kamení	kategorie - O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).

Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná stavba splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Parkové cesty jsou navrženy v maximálním příčném sklonu do 8,33 %, výjimkou je parková cesta na větvích C, I a E, které mají vyšší podélný sklon. Na oba konce všech vyjmenovaných větví je možné se dostat alternativní bezbariérovou cestou.

Jako vodící linie u chodníku bude sloužit zvýšený krajník s nášlapem +8 cm, podezdávka stávajících plotů a stěny domů.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

K usměrnění a zabezpečení dopravy je zřízeno svislé a vodorovné dopravní značení dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Umístění dopravního značení bude provedeno dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDČR 2013) a TP 133 – Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích.

Při užívání herních prvků dětského hřiště musí být dodrženy všechny bezpečnostní certifikáty. Detailní informace k herním prvkům je součástí přílohy D.4 Dětské hřiště.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

a) stavební řešení

Stavba řeší revitalizaci parku v Lumírových sadech, Praha 2, která leží na hranici k. ú. Nusle.

SO 101 Komunikace zpevněné plochy řeší obnovu a úpravu parkových chodníků, odvodnění zpevněných ploch, úpravu svahů a v neposlední řadě umístění zábradlí (resp. madla). V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajících chodníkových přejezdů, které slouží k vjezdu vozidel údržby do parku.

V prostoru Lumírových sadů jsou chodníky dvojího typu. Chodníky s možností poježdění, které jsou navrženy ze žulové dlažby 8/10 a chodníky, které se poježdět nebudou. Tyto chodníky jsou navrženy z mozaikové dlažby 4/6.

Dojde také k rekonstrukci části chodníku podél komunikace v ulici Lumírova. Tento chodník je navržen z litého asfaltu.

Plocha chodníku bude mít jednostranný sklon 2,00 % směrem do zeleně. Směr příčného sklonu je zřejmý z příloh výkresové dokumentace.

Odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu do zeleně, kde dojde ke vsaku nebo do stávající vozovky, která je odvodněna stávajícím způsobem tzn. do stávajících uličních vpustí.

Na větví E vznikne otevřený žlab z trojřádku žulové kostky, který bude sveden do nově navržené uliční vpusti. V rámci výstavby bude také nově vybudována nová přípojka k této uliční vpusti. Kostky tvořící žlab budou uloženy do betonového lože C16/20-XF1 minimální tloušťky 100 mm.

Mezi vozovkou a chodníkem jsou umístěny žulové obruby OP3 250/200. Žulové obruby jsou zvýšeny oproti vozovce o +12 cm. Žulové obruby jsou uloženy do betonového lože C20/25-XF3 o minimální tloušťce 100 mm.

V parku jsou okolo poježděných i nepoježděných cest osazeny kamenné krajníky KS 3 130/200. Krajníky jsou uloženy do betonového lože C16/20-XF1 o minimální tl. 100 mm. Krajníky jsou buď zvýšeny oproti chodníku o 8 cm nebo jsou zcela zapuštěny.

Na rozhraní dvou rozdílných povrchů je umístěna žulová dlažba 15/17, která je uložena v betonovém loži C20/25-XF3 o minimální tl. 100 mm.

Na vjezdu do parku bude umístěn sklopný sloupek výšky 1,00 m.

Výkopy narušená komunikační zeleň bude po dokončení chodníku ohumusována v minimální tl. 150 mm a oseta travním semenem.

V rámci stavby dojde k úpravě svahu. Navržené úpravy vedou ke zvýšení stability svahu. Stávající hatě budou vyjmuty a budou nahrazeny novými dřevěnými hatěmi 60/40/1000. Tyto hatě **nebudou** ošetřeny ochranným penetračním nátěrem (požadavek OPP MHMP). Hatě budou na svahu ukotveny pomocí T profilů, které budou za ukotveny minimálně 1,00 m pod stávajícím terénem. Půdorysná vzdálenost T profilů je 1,00 m. Profily T **nebudou** opatřeny protikorozi ochranou (MHMP – Odbor památková péče; Oddělení státní správy památkové péče). Hatě budou z modřínového dřeva.

V rámci zemních prací bude prověřen stav a stabilita opěrné stěny. Bude provedena oprava či nahrazení uvolněných a chybějících kamenů a zpevnění nesoudržných kamenů.

Směrové řešení

Směrové vedení chodníku je dáno směrovým řešením stávající parkových chodníků.

Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje v maximální možné míře stávající stav.

Podélné sklony chodníku se pohybují v rozsahu 0,30 % - 21,25 %.

Příčné uspořádání

Chodníky jsou navrženy v základní šířce od 2,00 m do 4,75 m. Šířka jednotlivých chodníků je patrná z koordinačního situačního výkresu.

Chodníky jsou upnuty do kamenných krajníků KS3.

Odvodnění navrhovaného chodníku je příčným sklonem do zeleně nebo stávající vozovky.

b) konstrukční a materiálové řešení

Konstrukční vrstvy rekonstrukce chodníku (litý asfalt)

Litý asfalt	MA 8 V	tl. 40 mm	EN 13108-6, ČSN 73 6122
Obalované kamenivo	ACP 16+	tl. 50 mm	EN 13108-1, ČSN 73 6121
Štěrkostr 0/32	ŠD _B	tl. 150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		tl. 240 mm	

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti pláň pod chodníkem $E_{def,2} = 30$ MPa. Hutnění pláň dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Požadované moduly přetvárnosti jednotlivých vrstev konstrukce chodníku jsou uvedeny v příloze Vzorové příčné řezy.

Styk staré a nové úpravy asfaltového krytu je nutno ošetřit. Svislou spáru vhodnou zálivkovou hmotou, natavitelným nebo samolepícím páskem. Vodorovné spoje spojovacím nátěrem.

Konstrukční vrstvy chodníkového přejezdu (litý asfalt)

Litý asfalt	MA 8 V	tl. 40 mm	EN 13108-6, ČSN 73 6122
Litý asfalt	MA 8 V	tl. 40 mm	EN 13108-6, ČSN 73 6122
Směs stmelena cementem C8/10	SC 0/32	tl. 130 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkostr 0/32	ŠD _B	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		tl. 410 mm	

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti pláň pod chodníkem $E_{def,2} = 30$ MPa. Hutnění pláň dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Požadované moduly přetvárnosti jednotlivých vrstev konstrukce chodníku jsou uvedeny v příloze Vzorové příčné řezy.

Styk staré a nové úpravy asfaltového krytu je nutno ošetřit. Svislou spáru vhodnou zálivkovou hmotou, natavitelným nebo samolepícím páskem. Vodorovné spoje spojovacím nátěrem.

Konstrukční vrstvy parkového chodníku D2-D-2-CH-PIII

Žulová mozaika (řezaná)	DL	tl. 40 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	MVC 10	tl. 30 mm	ČSN 72 2430-3
Štěrkoдрť 0/32	ŠD _B	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		tl. 270 mm	

Konstrukce parkového chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek MD 2010). Konstrukce je navržena jako nemotoristická komunikace (automobilová doprava vyloučena) na návrhovou úroveň porušení konstrukce D2.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti pláň pod chodníkem $E_{def,2} = 30$ MPa. Hutnění pláň dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Požadované moduly přetvárnosti jednotlivých vrstev konstrukce chodníku jsou uvedeny v příloze Vzorové příčné řezy.

Konstrukční vrstvy poježděný chodník D2-D-1-V-PIII

Drobná žulová dlažba 8/10	DL	tl. 100 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva drcen. kameniva 4/8	L	tl. 50 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť 0/32	ŠD _A	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť 0/63	ŠD _B	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		tl. 500 mm	

Konstrukce parkového chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek MD 2010). Konstrukce je navržena jako nemotoristická komunikace (automobilová doprava vyloučena) na návrhovou úroveň porušení konstrukce D2.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti pláň pod chodníkem $E_{def,2} = 30$ MPa. Hutnění pláň dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Požadované moduly přetvárnosti jednotlivých vrstev konstrukce chodníku jsou uvedeny v příloze Vzorové příčné řezy.

Všechny dlažební kostky musí splňovat jakostní požadavky dle ČSN 73 6131-1.

c) mechanická odolnost a stabilita

Stavební řešení bylo zvoleno tak, aby odpovídalo dopravnímu zatížení na této komunikaci s ohledem na požadavek investora.

Hutněná pláň pod zpevněnými plochami bude mít modul přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 30$ MPa.

V případě nevhodného stavu zemin v aktivní zóně pod navrženou stavbou se uvažuje s její výměnou. Nevhodná zemina v tl. min. 0,30 m bude odtěžena, na parapláň bude položena separační geotextilie a na ní geomříž. Odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (štěrkoдрť 0/63 nebo recyklovaným kamenivem (ČSN EN 13242+A1) obdobné zrnitosti). Hutnění provést po vrstvách 0,15 m.

Skutečný rozsah případných sanací pláně, vybrání vhodného materiálu pro násypy bude možné upřesnit až ve stadiu zemních prací konzultační a geotechnikou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému obnažování budoucí pláně.

Sítě technického vybavení území (podzemní inženýrské sítě)

Při stavbě dojde ke křížení s podzemními inženýrskými sítěmi.

Jedná se o kanalizace (PVK), vodovodní vedení (PVK), plynové vedení (PPD) el. vedení, VN a NN (PRE), el. vedení veřejného osvětlení (PRE), sdělovací vedení (CETIN), sdělovací vedení (PRE), sdělovací vedení (Pražská teplárenská), sdělovací vedení (Telco).

Před zahájením zemních prací pro stavbu stezky je nutné provést vytyčení těchto sítí.

Při výstavbě je nutné dodržet veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto sítí (nejvyšší opatrnost při výkopových pracích, ruční výkopy atd.). Je nutné dodržet min. stávající krytí inž. sítí. Je nutné dodržet ustanovení ČSN 73 3050 – Zemní práce, ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, ČSN 75 6230 – Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací a ostatní normy při křížení dle druhu inženýrských podzemních sítí s komunikacemi.

Dále budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.1. 2012 a č. 127 ze dne 28.1. 2014.

Odvodnění

Odvodnění srážkových vod z vozovky je řešeno příčným a podélným sklonem do stávající vozovky, která bude odvodněna stávajícím způsobem nebo do stávající zeleně, kde dojde ke vsaku.

Dopravní značky, dopravní zařízení, bezpečnostní zařízení

Stávající dopravní značení zůstane zachováno.

Součástí návrhu je také ocelové zábradlí a ocelové madlo.

Zábradlí je navrženo jako zábrana před vstupováním do části zeleně, kde soustavným vyšlapáváním dochází k ničení půdopokryvného porostu, který by zamezil rychlému odtoku vody v inkriminovaných místech. Zábradlí bude sloužit především jako ochrana nově vysazené mladé keřové zeleně, která v budoucnu bude plnit funkci bariéry. Nejedná se o zábradlí ve smyslu ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí.

Zábradlí je navrženo z ocelových trubek pr. 48,3x3,6 mm a 32,0x2,0 mm, 3x vodorovná trubka ve výšce 165, 525 a 900 mm a svislé sloupky v pravidelných polích. Dilatace bude provedena v každém třetím poli. Povrchová úprava nátěrovým systémem v šedé barvě (RAL 7011).

Základ zábradlí bude tvořen betonovými patkami 300x300x700 mm a bude vybaven zemním pouzdrem pro montáž zábradlí.

Madlo bude doplněno do úseku strmého stoupání, kde bude zvyšovat komfort užívání pěší stezky. Bude umístěno nad stávající opěrnou stěnou.

Madlo je navrženo z ocelových trubek pr. 48,3x3,6 mm, 1x vodorovná trubka ve výšce 1050 mm a svislé sloupky v pravidelných polích. Dilatace bude provedena v každém třetím poli. Povrchová úprava nátěrovým systémem v šedé barvě (RAL 7011).

Základ madla bude tvořen betonovými patkami 300x400x400 mm a bude vybaven zemním pouzdrem pro montáž.

Vytyčení

Vytyčovací body jsou v souřadnicích S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Vytyčovací výkres včetně tabulky vytyčovacích bodů je součástí výkresové části dokumentace.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí od příslušných správců.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Technické údaje:

Napěťová soustava 3 x 400/230 V, 50 Hz
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím - TN-C, automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Použité kabelové vedení:

typ:
CYKY-J 4x16 mm.....770 m
Zatížitelnosti kabelů jsou dány dle ČSN 33 2000-4-43 s ohledem na uložení a počet kabelů v trase.

Rozvaděč pro veřejné osvětlení:

Bude použit stávající vč. regulace
Osvětlovací tělesa:
typ: LED svítidlo z hliníku a skla – 18 W....27 ks

typ: LED svítidlo z hliníku a skla – 46 W4 ks
sklon svítidla 5°

typ: LED svítidlo z hliníku a skla – 20 W2 ks
sklon svítidla 5°

Osvětlovací stožáry:

typ: Ocelový sloup K5 – 133/89/60, 5,6/5,0 m29 ks

typ: Ocelový sloup UZM-8 133/108/894 ks
Výložník: UZB-1 1500.....4 ks

Příkon jednotlivých větví a celkový příkon:

Větev č. 1 : č. bodů 1-4
Příkon větve č. 1 : 240 W
Délka větve č. 1 : 85 m

Větev č. 2 : č. bodů 5-22
Příkon větve č. 2 : 720 W
Délka větve č. 2 : 480 m

Větev č. 3 : č. bodů 23-27
Příkon větve č. 3 : 200 W
Délka větve č. 3 : 125 m

Větev č. 4 : č. bodů 28-30
Příkon větve č. 4 : 120 W

Délka větve č. 4 : 80 m

Celkový příkon veřejného osvětlení (bez stáv. VO) - 1280 W

Celková délka osvětlených terénů 920 m

Celková délka **nového** kabelového vedení VO je 222 m.

Návrh osvětlení:

Podkladem pro návrh osvětlení místní komunikace byl požadavek ČSN EN 13201-1 a 2(2016)

Viz příloha - výpočet

Navržená třída osvětlení dle ČSN EN 13201

výpočet vozovka E Ave 7,1 lx (1,0 – 26,7) lx; Uo 27,5%;

Rovnoměrnost – vyhovuje

Komunikace v parku je zaříděna do třídy komunikace P4.

Osvětlení ul. Lumírova je zaříděna do třídy M5.

Uložení kabelů:

Kabely 1 kV CYKY-J 4x16 mm² pro rozvod veřejného osvětlení v parku se uloží převážně v zeleném pásu podél chodníku a kabely pro rozvod veřejného osvětlení v části ul. Lumírova budou uloženy v chodníku v místě stávající trasy.. Kabely přes vjezdy a pod komunikací budou uloženy v dvouplášťových korugovaných chráničkách kabelového vedení. Při styku s poduličnickým zařízením se použijí ochranné trubky nebo kabelové žlaby.

Kabelové vedení pro VO bude uloženo v pískovém loži a bude kryto PE folií nebo PE pasem. Přečty přes vjezdy a komunikace jsou řešeny – překopem příp. protlakem. Stožáry budou osazeny do základů dle podkladů výrobce v zeleném pásu při respektování projektované zeleně.

Kabelové vedení bude v místech křížení s parkovými cestami uloženo do chrániček kabelového vedení HDPE 110. Přesné umístění vedení chrániček vedení VO je patrné z přílohy výkresové dokumentace D.2.2_Situace_VO.

Popis navrhovaného objektu:

Větev č.1: (ul. Lumírova)

Napojení osvětlovacích stožárů č. 1–4 bude kabelem CYKY-J 4x16 v zemi ze stávajícího stožáru v ul. Lumírova. Kabel bude uložen ve stáv. trase na místo stávajícího kabelu pro veřejné osvětlení. Stáv. stožáry budou demontovány a v místě stávajících stožárů budou osazeny 4 ks nových. Pro osvětlení budou použity ocelové stožáry výšky 6,2 m + 1,5 m výložník s LED svítidly. Stožáry budou bezpaticové s vnitřní výzbrojí dle ČSN 33 2000-7-714 ed. 2 (svorkovnice ve zvýšeném krytí). Napojení svítidel ve stožáru bude kabelem CYKY 3Cx1,5.

Větev č.2: (Lumírový sady)

Napojení osvětlovacích stožárů č. 5–19 bude kabelem CYKY-J 4x16 v zemi ze stávajícího stožáru. Kabel pro tyto svítidla bude uložen ve stávající trase. Pro napojení nově budovaných osvětlovacích stožárů č. 20-23 bude kabel napojen na svítidlo č. 18. Pro osvětlení budou použity ocelové stožáry výšky 5 m s LED svítidly 18 W. Stožáry budou bezpaticové s vnitřní výzbrojí dle ČSN 33 2000-7-714 ed. 2 (svorkovnice ve zvýšeném krytí). Napojení svítidel ve stožáru bude kabelem CYKY 3Cx1,5.

Větev č.3: (Lumírový sady - amfiteátr)

Napojení osvětlovacích stožárů č. 24–28 bude kabelem CYKY-J 4x16 v zemi ze stávajícího stožáru. Kabel pro tyto svítidla bude uložen ve stávající trase. Pro osvětlení budou použity ocelové stožáry výšky 5 m s LED svítidly 18 W. Stožáry budou bezpaticové s vnitřní výzbrojí

dle ČSN 33 2000-7-714 ed. 2 (svorkovnice ve zvýšeném krytí). Napojení svítidel ve stožáru bude kabelem CYKY 3Cx1,5.

Větev č.4: (Lumírový sady – u dráhy)

Napojení osvětlovacích stožárů č. 29-33 bude kabelem CYKY-J 4x16 v zemi ze stávajícího stožáru v ul. Lumírova. Pro osvětlení budou použity ocelové stožáry výšky 5 m s LED svítidly 18 W (3ks) a LED svítidly 20 W (2ks). Stožáry budou bezpaticové s vnitřní výzbrojí (typ SCHM 1,5-35) dle ČSN 33 2000-7-714 ed. 2 (svorkovnice ve zvýšeném krytí). Napojení svítidel ve stožáru bude kabelem CYKY 3Cx1,5.

Příkony a délky větví viz. technické údaje.

Výstavba stožárů a výložníků:

Dodavatel veřejného osvětlení se musí řídit katalogem výrobců stožárů a výložníků veřejného osvětlení, kde je popsán rozměr jednotlivých základů pro stožáry a jejich kotvení do základového roštu resp. pouzdra. Hlavní a důležité údaje jsou součástí tohoto projektu a převzaty z originálu. Umístění stožárů VO bude příp. upřesněno před prováděním rozvodů.

Uzemnění:

Označené stožáry budou přizemněny paprskovým zemničem nebo v celé délce trasy spolu s kabelem VO bude uložen pásek FeZn 30x4 nebo drát FeZn prům. 10 mm. Tento zemnič bude uložen ve společném výkopu. Připojení bude provedeno přidáváním úseků – nikoliv odbočením 1 m z hlavní trasy, spoje pak provedeny přednostně exotermickým svařením nebo 2x svorka + pas. ochrana dle ČSN!!!!

SO 801 – Sadové úpravy

a) stavební řešení

Celá plocha parku Lumírový sady je rozdělena na celkem 8 samostatných kompozičních celků. Jejich následná úprava je dána systémem ploch zeleně, jejich sklonitostí, druhovou skladbou, dostupností i společenskou přitažlivostí. Zásadní popis jednotlivých kompozičních celků, spolu s doporučenými úpravami, je popsán i na výkrese č. D.3.1.

Kompoziční celek č. 1

Jedná se o úzký pás mezi opravenou stěnu fortifikace Vyšehradu a chodníkem při ulici Lumírově. V nedávné době byla na celém řešeném prostoru odstraněna veškerá zeleň, především stromy. Na převážné rozloze celku se nalézají skalní výchozy, které jsou památkově chráněny a stávají se tak významným prvkem nejen tohoto KC. Stávající pokryvné keře budou ponechány, nepředpokládá se však jejich větší rozvoj podél paty stěny.

Kompoziční celek č. 2

Tento celek sestává z velké části ze vzrostlých a místy již přerostlých jehličnatých stromů. Jehličnaté stromy místy zcela uzavírají pohledy na fortifikaci NKP Vyšehrad, včetně vstupního tunelu. Porosty stromů podél západní stěny jsou kompozičně i druhově neuspořádané. V návrhu úprav je kladen důraz na redukci korun především tisů červených (*Taxus baccata*).

Návrh předpokládá doplnění výsadeb vhodných listnatých i jehličnatých stromů a dále soliterních keřů. Respektovány budou stávající plochy cibulovin. Na volných plochách se uvažuje s rekonstrukcí trávníku parkového.

Kompoziční celek č. 3

Tato dílčí plocha parku je omezena několika větvemi chodníku. Z tohoto důvodu jsou na ni kladeny mimořádné nároky především z hlediska kompozičního. Plocha na mírném travnatém svahu s východní expozicí je osázena soliterními stromy i menšími skupinami především

listnatých, krátkověkých stromů – bříza bělokorá (*Betula pendula*). Stromy jsou však nyní věkem již za svým zenitem, usychají a dochází u nich k častým pádům větví, které ohrožují provoz na přilehlých chodnících.

V návrhu se předpokládá postupné odstranění dožívajících stromů a uvolnění vzniklého svahu pro potřeby rekreace a nových výhledů na zajímavé partie parku. Výsadby stromů by měly být doplněny o nové jedince na volných plochách s předpokladem vytvoření nové kompozice.

Kompoziční celek č. 4

Jedná se o menší území v klínu fortifikace, kde ústředním prostorem se stane rekonstruované dětské hřiště. Prostoru vévodí mohutný pajasan žlaznatý (*Ailanthus altissima*). Stávající výsadby podél východního okraje pokračují ve stejném složení i na tomto KC.

Navrhuje se rekonstrukce dětského hřiště, jeho doplnění o nové herní prvky a rozsáhlou dopadovou plochu. Ze strany východní se doporučuje vytvoření dvojetážové bariery z listnatých stromů, stávajících velkých opadavých keřů a nové výsadby zapojených keřů. Tento pás zklidní pohyb na hřišti a oddělí jej od poměrně frekventovaného chodníku. Prostor pod velkým stromem (58) bude pojat jako náhrada trávníku za pomoci nejen pokryvných keřů, ale i vhodných nízkých trvalek.

Kompoziční celek č. 5

Jedná se o celek osazený na prudkém svahu s východní expozicí. V jižní partii území je komp. celek zatravněný se skupinou vzrostlých smrků pichlavých (*Picea pungens*), včetně nových výsadeb. Střední a severní část má charakter spontánního listnatého lesa s neudržovanými keřovými skupinami. Problematická je situace podél východního okraje, kde prudký svah přímo navazuje na chodník podél ulice Lumírový. Zde dochází k častým pádům a sesuvům větví, zeminy i kamení! V severním cípu, v místě zalomeného chodníku, dochází k velké plošné devastaci výsadeb sešlapáváním na stabilizovaném svahu s výsadbami keřů! Také bylo v DP zachyceno velké množství suchých nebo odcházejících stromů v souvislých porostech lesa. Situace je dána absencí závlahové vody pro výsadby.

Navrženo je vybudování nízké zídky podél chodníku při ulici Lumírově, doplněné o souvislý pás nízkých a středních keřů. Předpokládá se založení dvou pásů tvarovaného živého plotu podél zalomeného chodníku, doplněných o zábradlí. Výsadby keřů v plochách laťových plůtků na svahu budou doplněny o nové výsadby pokryvných keřů. Na uvolněných pozicích v lese, po odstranění suchých stromů, se provedou dosadby nových stromů. Tyto by měly obnovit účinný porostní plášť lesa. Doplnění výsadeb keřů se provede i před jihozápadní stěnou opevnění.

Kompoziční celek č. 6

Jedná se o nejproblematičtější a zanedbanou část celého parku. Po jeho východní straně, podél stávajícího tenisového areálu, dochází k velké plošné devastaci okraje lesa, a to z důvodu přítomnosti neukázněných a nepříznivých návštěvníků. Střední část komp. celku je tvořena malebnými skalními výchozy, které jsou vnímány především ze spodního procházkového chodníku. V jižním cípu lesa je též vytipováno několik usychajících stromů, které by bylo vhodné postupně odstranit a nahradit vhodnějšími autochtonními stromy.

Předpokládá se prodloužení chodníku podél tenisových kurtů a zřízení posezení na rozšířené části se zajímavými výhledy na spodní partie celého parku. Předpokládá se i odstranění keřových skupin i mladých náletu na svazích. Cílem je rozvolnění a zprůhlednění celého svahu za předpokladu zachování jeho stability!

Kompoziční celek č. 7

Tento celek je charakterizován volnou, otevřenou kompozicí s výsadbami soliterních stromů i jejich skupin v trávníkových plochách. V území se nalézá několik skupin zapojených keřů, které jsou přítomny i na svahu západně od hlavního chodníku. Ústředním prostorem je zde rozsáhlé

posezení (amfiteátr) polokruhovitěho tvaru před skupinou vzrostlých smrků pichlavých. Některé sávací stromy jsou již přestárlé a neperspektivní. V jihozápadním cípu byla popsána skupina velkých soliterních keřů. Celý kompoziční celek je poměrně neuspořádaný. Podél ulice Vnislavovy je negativně vnímán hluk a exhalace z projíždějících vozidel!

Východní okraj celku by se měl doplnit o výsadby stromů i keřů ve volné, přírodě blízké kompozici. Použity mohou být i velké soliterní keře v kombinaci s pásy keřů zapojených. Vznikne tak přirozená optická a protihluková bariéra před ulicí Vnislavovou. V partii jižní se navrhuje řada středněkorunných listnatých stromů, opět za účelem odclonění komunikace a vytvoření alternativního liniového kompozičního prvku nad terénním zlomem.

Kompoziční celek č. 8

Opět výrazně neuspořádaná kompozice výsadeb s rezidui původních výsadeb podél ulice i železniční trati a novými výsadbami mladých stromů a soliterních keřů. Část severní je naprosto nevyužitá a zdevastována. Základním nedostatkem této části celého parku je absence chodníkové trasy, která by propojovala tento celek s jeho větší částí na straně západní. Zhruba v těžišti celku bylo realizováno dětské hřiště s herními prvky.

V návrhu se předpokládá zasazení hřiště do kontextu nejbližšího okolí pomocí nových výsadeb keřů i stromů. Zapojený keřový pás by měl opět pohledově i hlukově oddělit a zklidnit hřiště před Vnislavovou ulicí. Ke zklidnění by měly přispět i nové výsadby velkokorunných stromů v severní partii. Uvažuje se výhledově o propojení této partie se severním okrajem parku novým, jednoduchým chodníkem a přechodem pro chodce přes Vnislavovu i Neklanovu ulici.

Koncept řešení projektu rekonstrukce sadovnických úprav Lumírových sadů byl projednán s GP (ing. arch. K. Vetešníková) v průběhu ledna a února 2019. Taktéž byl projednán na NPÚ (ing. M. Andrade) dne 7. 2. 2019 a na MÚ Praha 2, OŽP dne 11. 2. 2019 (ing. Michal Štěpánek).

SO 901 – Dětské hřiště

a) stavební řešení

Dětské hřiště je prostor věnovaný herním prvkům pro děti – jsou zde houpačky, prolézačka a lavičky. Prvky budou mít jednotný přírodní charakter a budou provedeny z masivního akátového dřeva šetřeným lazurou a doplněným barevnými akcenty.

Budou zde umístěny následující prvky:

- H01 Houpačka na kúlové konstrukci
- H02 Prolézačka, herní soustava s lanovými a dřevěnými prvky.
- H03 Houpačka v podobě zvířete se sedákem na pružině kotvené do země
- H04 Kyvná houpačka s kúlovou konstrukcí a dorazovými pneumatikami.
- H05 Tabule s provozním řádem
- H06 Pískoviště s lavičkou po obvodu
- H07 Lavice kolem stromu
- H12 Lavička s opěradlem, 2 ks
- H13 Infotabule
- H14 Odpadkový koš

Povrch okolo herních prvků – rámci hřiště je navržen z SBR granulátu, který splňuje požadavky na dopadové plochy herních prvků. Vrstva SBR granulátu bude uložena dle následující skladby na štěrkové podloží. Skladba bude ve všech vrstvách propustná a voda se tedy bude vsakovat na místě do podloží. Povrch bude v přírodním pískovém barevném provedení. Propustný povrch z SBR granulátu bude přetažen přes betonové obruby i ocelovou pásnici, aby bylo zamezeno popraskání povrchu v okolí obrub resp. pásnice.

Skladba vrstev:

- povrch z EPDM gumového granulátu v tl. 10mm
- povrch z SBR granulátu v tl. 25mm
- štěrkodrt' fr. 0-4mm v tl. 30mm
- štěrkodrt' fr. 0-32mm v tl. 240mm

Skladba herní plochy bude o obvodu oddělena betonovým obrubníkem do výšky shodné s terénem. Mezi pásnicí ohraničující pryžový povrch hřiště a kamenným krajníkem sousedící cesty bude povrch mlatový. Toto řešení je zvoleno z důvodu snadné údržby úzkého dělícího pruhu v místě oplocení. Není vhodné pro umístění rostlin ani trávniku i z důvodu vysychání a přehřívání mezi podbetonovanými obrubami/krajníky.

V pásu zeleně s vzrostlými dřevinami bude ponechán trávník.

Oplocení kolem hřiště bude navazovat na technické řešení zábradelních prvků v parku – bude provedeno z ocelových trubek pr. 48,3x3,6 mm, které budou tvořit rám v pravidelných polích, vysoký 1050 mm, opatřený nátěrovým systémem v šedé barvě (RAL 7011). Výplň bude provedena ze svařovaných plotových panelů ze svislých a vodorovných ocelových drátů Ø6 mm v šedé barvě (RAL 7011).

Vstup na hřiště bude zajištěn dvoukřídlou brankou šířky 2,50 m.

Dilatace bude provedena v každém třetím poli. Základ oplocení bude tvořen betonovými patkami 300x300x700 mm a bude vybaven zemním pouzdrem pro montáž.

Délka oplocení kolem dětského hřiště je 70 m.

Okolo dětského hřiště je navržena ocelová pozinkovaná pásnice 250/10. Jednotlivé části budou spojeny spojkou 80/6 spojeny šrouby Ø13. Pozinkované šrouby M12/40. Pásnice bude zakotvena ocelovými pozinkovými tyčemi dl. min. 600 mm Ø18. Ocelová pásnice je zcela zapuštěná.

Volně v prostoru parku budou na vybraném místě umístěny ještě další herní prvky. Jejich poloha je specifikována v situačních výkresech. Těmto prvkům jako dopadová plocha postačí okolní trávník. Jedná se o následující:

- H08 Sestava vláček
- H09 Kládová kladina
- H10 Herní kulevá sestava
- H11 Kládová konstrukce

Tvar a rozměry dopadových ploch veškerých herních prvků je před realizací třeba pro konkrétní výrobky ověřit u dodavatele a posoudit odstup od ostatních herních prvků a jiných konstrukcí (obrubníky, základové konstrukce atp.) na základě certifikovaných parametrů doložených dodavatelem. U všech herních prvků je třeba zajistit, aby dopadové plochy a okolí herních prvků byly čisté a bez významných nerovností, které by ohrožily bezpečnost hry dětí (jámy, hrboly, kameny atp.).

Kotvení herních prvků bude provedeno dle technických požadavků dodavatele vybraných herních prvků.

Vzhledem k tomu, že nelze určit konkrétní typ výrobku, z důvodu platnosti zákona 134/2016 Sb., musí všechny použité prvky splňovat normové požadavky a mít příslušné certifikáty, které jsou požadovány současnou legislativou.

SO 902 – Amfiteátr

a) stavební řešení

Amfiteátr tvoří zpevněná plocha navazující jako rozšíření na přilehlý chodník. Plocha je lemována sedacími prvky z betonu, které jsou navrženy jako lavičky ve formě prefabrikovaných kusových dílců. Lavičky umožňují sezení ve dvou úrovních, tedy i v horní části (na opěradle). Budou umístěny na sraz vedle sebe do tvaru kruhové výseče.

Betonové dílce budou prefabrikovány z pohledového betonu C40/50 XC4 XF2 XA1 XD1. Povrch bude ošetřen hydrofobním nátěrem. Betonové dílce budou z probarveného betonu přírodní barvy. Zhotovitel předloží investorovi před zahájením stavebních prací vzorky barevnosti probarveného betonu. Zástupci investora určí barevnost dílců dle svých preferencí.

Amfiteátr bude opatřen antigraffiti nátěrem.

Betonové dílce budou ukotveny pomocí chemických kotev na trnech z ocelářské oceli. Betonový dílec bude usazen do betonové mazaniny (tl. 100 mm) na podkladním betonu C25/30 (tl. 300 mm) uloženém na štěrkodrti 0/32 (tl. 100 mm).

Podkladní beton bude rozdělen na celkem 5 dilatačních celků. Každý z dilatačních celků bude mít 4 m (vždy na dva dílce). Dilatační spára bude 15-20 mm, která bude vyplněna XPS deskou z extrudovaného polyesteru.

Umístění prefabrikovaných dílců bude provedeno pomocí jeřábové techniky, která bude na místo vjíždět po stávající cestě. Po provedení podkladních vrstev štěrkodrti, betonu a betonové mazaniny budou dílce umístěny a až následně bude provedena oprava přiléhající zpevněné plochy a cesty.

Pro manipulaci použít 4ks závitových pouzder (např. CFS-WAL-20-257) s celkovou minimální nosností 8 t. Závitová pouzdra zabudovat do armatury prefabrikátu dle technologického postupu předepsaného výrobcem pouzder, přídatnou výztuží pr. 10.

SO 903 – Mobiliář

a) stavební řešení

Mobiliář je volen s ohledem na lokalitu a navazující užití prvky v okolí. Jedná se o prvky parkové, umístěné ve volném prostranství. Jednotným charakterem je užití dřevěného materiálu na lavičkách a odpadkových koších.

Specifikace užitých prvků viz. dokumentace D.6 Mobiliář.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby není žádné technické ani technologické zařízení.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

V průběhu realizace stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k okolním objektům. Dále bude zachován přístup k uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí. V případě uzavírky komunikace bude nahlášeno min. 15 dnů předem Hasičskému záchrannému sboru hl. m. Prahy.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažují.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba neovlivní nijak zásadně okolí. Stavba sama negeneruje žádný provoz. Rekonstrukcí křižovatky dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochranu před pronikáním radonu není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

b) ochrana před bludnými proudy

Neuvažuje se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Ochranu před technickou seizmicitou není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

d) ochrana před hlukem

Ochranu před hlukem není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na charakter stavby třeba řešit.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter a umístění stavby není třeba řešit.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby není navrženo zařízení technické infrastruktury.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Navrhovaná stavba splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jako vodící linie u chodníku bude sloužit zvýšený krajník s nášlapem +8 cm.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Parkové cesty jsou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu stávajícím způsobem.

c) doprava v klidu

Stavba svým charakterem nevyvolá potřebu návrhu nových parkovacích míst.

d) pěší a cyklistické stezky

Návrh cest pro chodce je hlavním záměrem projektu.

Provoz cyklistů nebyl v projektové dokumentaci řešen.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Výškové řešení stavby se snaží respektovat stávající výškové uspořádání území.

Jednotlivé konstrukční vrstvy komunikací byly zvoleny tak, aby odpovídaly dopravnímu zatížení na této komunikaci s ohledem na geologické poměry.

Hutněná pláň pod zpevněnými plochami bude mít modul přetvárnosti podloží $E_{\text{def},2} = 30$. V případě nevhodného stavu zemin v aktivní zóně pod navrženou stavbou dojde ke zlepšení podloží výměnou aktivní zóny pláň a nahrazením vhodného recyklátu v tl. 300 mm.

Skutečný rozsah nutných sanací pláně bude možno upřesnit až ve stadiu zemních prací konzultační a geotechnickou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému obnažování stávajícího povrchu pláně. Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

b) použité vegetační prvky

Výkopy narušená komunikační zeleň bude po dokončení chodníku ohumusována v minimální tl. 150 mm a oseta travním semenem.

Podél komunikace vedené mezi hradební stěnou a příkrým svahem bude navržena keřová zeleň, která bude tvořit bariéru před vstupováním do části zeleně, kde soustavným vyšlapáváním dochází k ničení půdopokryvného porostu, který by zamezil rychlému odtoku vody v inkriminovaných místech. Jako ochrana nově vysazené mladé keřové zeleně je zde v rámci projektu navrženo zábradlí.

Během stavby bude zajištěna dostatečná ochrana veškerých dotčených vegetačních prvků, a to po celou dobu provádění stavby. V blízkosti stromů nebude skladován žádný stavební odpad ani materiál.

Upravené svahy podél nového chodníku budou osazeny půdopokryvnou zelení a solitérními nízkými keři. Druhy keřů budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Více je obsaženo v části SO 801 – sadové úpravy.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby dojde k úpravě svahu. Navržené úpravy vedou ke zvýšení stability svahu. Stávající hatě budou vyjmuty a budou nahrazeny novými dřevěnými hatěmi 60/40/1000. Hatě budou na svahu ukotveny pomocí T profilů, které budou za ukotveny minimálně 1,00 m pod stávajícím terénem. Půdorysná vzdálenost T profilů je 1,00 m.

V rámci zemních prací bude prověřen stav a stabilita opěrné stěny. Bude provedena oprava či nahrazení uvolněných a chybějících kamenů a zpevnění nesoudržných částí.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na zvýšení hlukové zátěže území.

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu nebylo zpracováno posouzení EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je totožné se stávajícím odvodněním. Nebude zřizováno nové odvodnění staveniště. V rámci odvodnění nesmí docházet ke znečištění okolních pozemků a podzemních vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveništní doprava bude využívat stávající dopravní infrastrukturu. Bude se jednat zejména o ulice Slavojova a Lumírova, které jsou dopravně nejvýznamnějšími komunikacemi v okolí.

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma inženýrských sítí. Pokud to nebude možné, budou podzemní inženýrské sítě uloženy do chrániček. Přesné umístění zařízení staveniště bude řešeno na základě požadavků zhotovitele.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V rámci provádění stavby dojde k dočasnému záboru na přilehlých pozemcích. Bude se jednat o dočasný zábor pro vrácení dotčených ploch do původního stavu, tj. ohumusování, výsev travního semene apod.

Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hlučnost. Dodavatel stavby musí zajistit minimalizaci negativních vlivů stavebních prací na okolí (např. kropení vodou).

Přesné určení plochy zařízení staveniště bude určeno na základě potřeb dodavatele stavby a zástupců MČ.

Staveniště musí být po dobu výstavby řádně označeno a zajištěno proti vniknutí třetích osob, např. pomocí mobilních zábran. Mobilní zábrany musí být umístěny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavbou nesmějí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty.

Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany).

Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou vzneseny a budou se odvíjet až po určení skutečné polohy zařízení staveniště.

V rámci stavby budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012 a č. 127 ze dne 28.1.2014.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Přesné umístění zařízení staveniště bude řešeno na základě požadavků zhotovitele. Jeho umístění bude na některém z pozemků, které jsou dotčeny stavbou.

g) požadavky na bezbariérové obcházení trasy

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Během realizace stavby budou plněny požadavky vyhl. č. 5/2007 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hl. m. Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech). Nad stávajícími vodovodními řady nebude skladován stavební ani výkopový materiál.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zařazeny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01	Beton	kategorie - O
17 02 01	Dřevo	kategorie - O
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	kategorie - O
17 04 05	Železo a ocel	kategorie - O
17 05 04	Zemina a kamení	kategorie - O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).

Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky a chodníků.

Potřebný materiál bude po dobu výstavby dočasně deponován v místě stavby na pozemku investora. Přebytečný materiál bude odvezen na deponii. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).

Při provádění stavby je nutno aplikovat ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Řešení ochrany proti hluku

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Nástupiště bude od vozovky odděleno zvýšeným obrubníkem s nášlapem +16 cm. Jako vodicí bude sloužit zvýšená obruba s nášlapem +8 cm, podezdívky domů a plotů.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby bude řešena postupně. Přesné rozdělení na etapy bude určeno dle požadavků zhotovitele stavby.

Zhotovitel stavby si zajistí v dostatečném předstihu (min. 1 měsíc před zahájením stavby) zpracování projektové dokumentace DIO a následné povolení umístění dočasného dopravního značení.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Stavba bude probíhat bez stanovení speciálních podmínek pro provádění.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Přesné umístění zařízení staveniště bude určeno až na základě požadavků stavebníka v prováděcí dokumentaci.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen a bude stanoven až na základě rozhodnutí zhotovitele stavby. Předpokládaná doba výstavby je cca 1 rok.